



## ***Comité Social et Économique Central***

### ***Réunion extraordinaire du 27 octobre 2025***

### **Information Consultation sur les conséquences pour l'entreprise de l'Offre Publique d'Achat présentée par le Groupe TATA Motors sur le groupe IVECO**

**Avis des membres du CSE Central :**

- Abstention :	<b>3</b>
- Défavorable :	<b>2</b>

Le SNI-UNSA reste sur sa position d'abstention car il est difficile de valider ou de s'opposer à une telle action de rachat avec les seuls éléments de réponse transmis à ce jour par la Direction.

Comme évoqué lors de cette réunion, nous ne connaissons même pas la vision de TATA MOTORS en termes de stratégie groupe :

- Quelles sont les entités qui intéressent le plus TATA MOTORS chez IVECO.GROUP ?
- Souhaitent-ils davantage se focaliser sur la branche Bus, sur les modèles "Light" (type Ducato) ou bien souhaitent-ils que FPT devienne leur fournisseur de moteurs/transmissions ?
- L'ensemble des emplois du groupe seront-ils maintenus, et par là-même, le savoir-faire et les compétences de l'ensemble des salariés ?

Nous espérons que ce petit compte-rendu ne va pas trop bouleverser certains délégués de la CGT qui pensent avoir le monopole de tout ce qui se fait ou se dit dans cette usine...

Nous leur rappelons que nous ne les avons pas attendus pour poser nos questions sur le sujet de l'OPA dès la rentrée du 25 août 2025 par un courrier à S. BLAISE.