Comité Social et Économique

Réunion extraordinaire du 8 novembre 2024

La Direction a confirmé la baisse de commandes sur la fin d'année évoquée au dernier CSE, et annoncé un changement dans le mix des commandes clients finaux : **181 moteurs XC13 diesel** à la place de moteurs Cursor, entraînant la réorganisation suivante :

Blocs

- **Mini-ligne HELLER** : en 3 x 8 jusqu'à semaine 47 incluse (1 semaine en plus)
- **Ligne Principale** : arrêt de la ligne semaine 46 et 47 avec fin d'engagement le 13 novembre avec reprise sur 1 poste semaine 48.
  → 14 personnes seront affectées au rework entre le 13 et le 22 novembre

Culasses

- **Mini-ligne HELLER** : en 3 x 8 jusqu'à semaine 47 incluse (1 semaine en plus)
- **Ligne Principale** : en 2 x 8 jusqu'à la fin de l'année.

En raison de cette réorganisation et du retard dans la livraison à Bourbon-Lancy des moteurs à retoucher, le nombre total de salariés de l'usinage affectés à l'activité de rework passera de 56 à 32.