



Comité Central d'Entreprise du 25 juin 2014

Prévisions au 31 décembre 2014 par établissement :

- + Bourbon-Lancy devrait produire 41410 moteurs (contre 56 539 moteurs en 2013) soit une baisse globale de 27 %.
- + Garchizy devrait facturer 2 081 moteurs (contre 1 743 en 2013), soit une augmentation de l'activité de 19 %.

Le chiffre d'affaires du groupe FPT devrait s'élever à 515,5 millions € contre 648,2 millions € l'an dernier. Le résultat net devrait également être inférieur par rapport à 2013.

Les investissements sur l'Euro 6 se poursuivent à hauteur de 7,2 millions €.

Informations :

- + **Henner GMC** : Une réunion avec Henner aura lieu en septembre. Notre partenaire santé nous présentera les tendances et tous les éléments pouvant avoir un impact sur nos contrats (portabilité, ...).
- + **Comité d'Entreprise Européen** : selon les dispositions légales en vigueur aux Pays Bas, pays où est situé le siège social de CNH Industrial, la France peut désigner 2 représentants au Comité Européen en fonction de la représentativité au sein des différents établissements du groupe au niveau national. Ainsi, un membre CGT représentera le 1^{er} collègue et un membre CFDT représentera le 2^{ème} collègue.

Consultation du CCE sur le projet d'accord d'Intéressement :

Même si le projet d'accord proposé n'est pas parfait et ne répond pas pleinement aux attentes de la délégation SNI-UNSA, nous avons fait le choix responsable d'approuver cet accord.

En effet, il nous paraît important de laisser une chance d'obtenir une prime d'intéressement si les objectifs définis sont atteints plutôt que d'avoir la certitude de ne rien avoir si nous ne le signons pas.

Consultation du CCE sur le CICE :

Le Crédit d'Impôt Compétitivité Emploi permet aux entreprises d'avoir une aide financière pour investir dans des projets visant à l'amélioration de la sécurité, de la rentabilité, une meilleure compétitivité,

Sur Bourbon-Lancy, 1 675 265 € ont été investis pour améliorer la rentabilité (12 chariots AGV) et pour améliorer la sécurité et l'ergonomie (praticables rotomoulés pour carters volants).

Sur Garchizy, 76 000 € ont été investis pour le relay-out.

Le CICE ayant été utilisé conformément à ce qui avait été annoncé en juillet 2013, les membres SNI-UNSA ont donné un avis favorable.

Effectifs :

	Ouvriers	Etam	Cadres	Total
Bourbon-Lancy	1150	195	29	1374
Garchizy	99	17	2	118

QUESTIONS SNI-UNSA

1. Prévisions

- Quelles sont les prévisions pour chaque site pour le second semestre ?
- Quelle est la situation par rapport au budget initial, tant en termes de volumes que d'investissements ?

Réponse : " Nous sommes en ligne avec le budget, pas de grand changement par rapport aux prévisions données lors du mois d'avril.

Nous subissons la crise de l'Euro et nous sommes dans une année de transition.

Les investissements prévus, même pour les prochaines années, seront essentiellement consacrés pour réduire les pertes et permettre la saturation de l'établissement à 90% (investissements aux blocs, culasses et vilebrequins).

Sur Garchizy, nous avons un plan d'augmentation du volume, nous cherchons à récupérer les épaves avec notre client principal parts and services (Ricambi)."

2. Bielles

Où en êtes-vous dans l'étude d'usinage des bielles Euro 6 sur le site de Bourbon-Lancy ?

Réponse : "Pour le moment, c'est toujours plus avantageux de les acheter que de les produire. Quand les volumes seront plus importants pour l'Euro 6, nous étudierons la possibilité de les produire sur place. Nous verrons cela en fin d'année. Car c'est possible techniquement."

3. Nouvelles technologies

- Envisagez-vous de vous orienter vers les nouvelles technologies (hybride, ...) ?
- Quels sont les projets à l'étude ?

Réponse : "Nous y travaillons mais nous ne pouvons pas vous donner plus information à ce jour."

4. Relay out Garchizy

Quel est l'état d'avancement du relay-out sur Garchizy, et plus particulièrement la CNC ?

Réponse : "Le relay out est terminé mais nous cherchons encore à l'améliorer. Par rapport à la CNC, nous sommes en train de terminer les essais pour l'usinage des blocs. Nous allons commencer les essais sur les culasses qui seront terminés d'ici fin juillet."

Le SNI-UNSA a demandé des explications quant aux rumeurs d'anticipation des fins de contrats intérimaires sur le site de Bourbon-Lancy.

Les intérimaires seront maintenus jusqu'à la semaine du 25 juillet par échelonnement en fonction de leur place sur les lignes afin de vider les en-cours. Ceux qui sont en début de ligne de montage commenceront à partir dès le mardi et ceux en fin de ligne le vendredi.

Avec les prévisions que nous avons à ce jour, il n'est pas envisagé de reconduire les contrats en septembre.