



Comité d'Établissement extraordinaire du 11 juillet 2018

Activité partielle 2^{ème} semestre 2018

Situation du marché :

Le contexte EMEA (Europe,Moyen-Orient,Afrique) du marché du poids lourd est difficile.

La demande suite à la crise a repris dans les pays nord-européens où les parts de marché d'IVECO sont historiquement basses.

Le secteur véhicules lourds de transports est en train de transiter d'un segment de marché "rigide" vers un marché "articulé" (remorques) pour lequel le rôle d'IVECO a été traditionnellement moins important.

La pénétration du marché des produits IVECO est en dessous de nos attentes car :

- L'augmentation du prix du STRALIS EVO n'est pas acceptée.
- Les programmes de reprise de véhicules anciens pour l'achat de véhicules neufs ont été supprimés.
- L'arrivée sur un nouveau segment du marché avec les nouveaux produits STRALIS X-Way et NP exige du temps avant de pouvoir générer des résultats positifs.

Il y a donc besoin de réaligner la capacité productive de Madrid et par voie de conséquence celle de Bourbon-Lancy car il y a un impact temporaire sur les ventes, et la demande du marché sur les prochains mois ne générera pas de commande.

Le futur d'IVECO sur le marché :

- Investissements dans toutes ses gammes de produits poids lourds.
- STRALIS NP : offre de produits unique dans un segment de marché en croissance.
- STRALIS X-Way : reconnue comme la ligne de produit la plus avancée techniquement.
- 2019 : lancement de nouveaux produits.

IVECO devrait regagner en compétitivité et en parts de marché.

Il est rappelé que Madrid, actuellement seule usine au niveau Gold, est le centre d'excellence pour la gamme des poids lourds et possède un plan d'investissement de plusieurs dizaines de millions d'euros.

Pour Bourbon, des investissements ont été faits et continueront d'être faits pour améliorer les processus de l'usine.

Activité partielle :

Commandes d'août à décembre 2018	Capacité productive	Delta	Recours activité partielle (prévisionnel)
13055	16605	- 3350	17 jours

Notre activité de production est réduite par 2 phénomènes :

- La baisse des commandes de Madrid
- L'arrêt de la commande exceptionnelle Chine pour l'usinage à fin juillet

D'où l'arrêt de l'activité VSD à l'usinage en juillet :

- Blocs : le week-end du 14/07
- Culasses : le week-end du 21/07

L'activité VSD Maintenance se poursuit jusqu'à fin aout (préventif machines).

L'activité partielle sera programmée suivant les volumes de production par type de moteur :

- C8/C9 : 1987
- C10/11/13 : 8785
- C13 bi-stadio/C16 : 2284

Et répartis comme suit :

- Août : 27 - 28
- Septembre : 24 – 25 – 26 – 27 - 28
- Octobre : 5 – 12 – 19- 26 – 29 – 30 – 31
- Décembre : 14 – 20 – 21

- Une demande de 123.123 heures de chômage partiel sera adressée à la DIRECCTE. Une centaine de personnes en moyenne sera présente sur le site pendant ces jours d'activité partielle (cadres, alternants, stagiaires, personnel Finance et Analyse Main d'œuvre, Formations,...).
- Les contrats intérimaires sont autorisés dans les services impactés par l'activité partielle pour les contrats de remplacement d'absents.
- Les heures supplémentaires sont interdites sans accord express et motivé du Directeur.
- Les heures supplémentaires des services supports ne sont pas autorisées avant / après la période de fermeture au titre du chômage partiel.
- Le prêt de personnel volontaire de Bourbon-Lancy à Garchizy est maintenu.
- Les formations seront programmées en priorité sur les périodes d'activité partielle.

Le SNI-UNSA a donné un avis favorable au recours à l'activité partielle ainsi qu'aux mesures mises en place pour réduire au maximum le nombre d'heures chômées, et a néanmoins demandé d'améliorer la communication, notamment pour expliquer les heures supplémentaires (délais à respecter, fournisseurs, absences...)

