



Comité Central d'Entreprise

10 juillet 2013

Situation de l'entreprise :

Le marché sud-américain est en hausse, le marché nord-américain connaît une légère baisse mais reste relativement stable.

Le marché asiatique est en ligne avec le budget.

La réduction des volumes se traduit principalement en Europe, aussi bien pour le poids lourd que pour l'agricole.

Pour Bourbon-Lancy, le budget reste relativement stable avec une légère baisse d'environ 5%.

Les perspectives de fin d'année seront confirmées fin juillet.

Les investissements se poursuivent avec un réajustement d'environ 1 million €, avec éventuellement un glissement sur 2014.

Nous continuons également notre travail sur le WCM, Fiat Industrial a désigné deux établissements pouvant prétendre au niveau "or" l'année prochaine : FPT Bourbon-Lancy et IVECO Valladolid.

Les deux établissements seront en concurrence et c'est avec l'implication de tous que nous réussirons ce challenge.

A ce jour, aucun des 60 établissements de Fiat Industrial n'a encore atteint ce niveau.

Pour Garchizy, les actions menées sur le site ont pour but de préserver l'activité. Les investissements seront plus élevés que ce que prévoyait le budget.

L'activité ne redémarre pas complètement en septembre, d'où prolongation du prêt de personnel sur Bourbon-Lancy.

Prévisions au 31 décembre 2013 par établissement :

- Bourbon-Lancy devrait produire 58 292 moteurs hors kits (contre 47 409 moteurs l'an dernier) soit une augmentation globale de 22 %.
- Garchizy devrait rénover 1 626 moteurs (contre 2 049 en 2012), soit une baisse de l'ordre de 20 % par rapport à l'année dernière.
- St-Priest voit son chiffre d'affaire augmenter de 9 % par rapport à l'an passé.

Le chiffre d'affaires du groupe FPT devrait s'élever à 647,7 millions € contre 541,7 millions € en 2012.

Le résultat d'exploitation 2012 devrait s'élever à 24,9 millions € contre 23,3 millions € en 2012.

Le résultat net devrait ressortir à 12,1 millions € contre 22,0 millions € en 2012.

Effectifs :

	Ouvriers	Etam	Cadres	Total
Bourbon-Lancy	1 171	197	27	1 395
Garchizy	111	14	2	127
St-Priest	4	0	0	4

Informations diverses :

- Mutuelle GMC : suite au désengagement de la sécurité sociale concernant les remboursements, au détriment des mutuelles, il a été constaté une dérive globale de 3,50% sur les soins remboursés par GMC en 2012. Pour équilibrer les comptes qui sont déficitaires de plus de 300 000 €, les cotisations augmenteront de 3% au 1^{er} août 2013.
- Prévoyance : des mesures gouvernementales imposaient une augmentation des taux de prévoyance au 1^{er} janvier 2013, mais cela n'a pas été appliqué pour l'établissement de Garchizy suite à une erreur. Ainsi, les taux ont été augmentés le 1^{er} juillet pour les salariés concernés et une régularisation d'environ 45 € sera effectuée sur le bulletin de paie d'août pour la période de janvier à juin.
- Contrats de génération : ouverture des négociations en septembre.
- Job Posting EMEA : extension du système de job posting dans tous les établissements de la zone EMEA (Europe Middle Est Afrique), ouvert à tous les employés et cadres.

Questions SNI-UNSA :

1. Prévisions

Quelles sont les prévisions pour chaque site pour le 2^{ème} semestre ?

Quelle est la stratégie globale de l'entreprise pour l'année 2014 en termes d'investissements, de restructurations, ... ?

Réponse : " Les perspectives du 2^{ème} semestre sont encore incertaines et seront confirmées fin juillet. Cependant, le recours aux intérimaires devrait être prolongé à partir de septembre (nombre à définir), tout comme le prêt de personnel de Garchizy sur Bourbon-Lancy. "

2. Perspectives Garchizy

La récente visite de l'établissement Garchizy par M. Dino MAGGIONI, Président Parts & Service Fiat Industrial, marque-t-elle une avancée stratégique dans le projet REMAN ?

Quel est l'état d'avancement des investissements pour le 2^{ème} semestre 2013 ?

Réponse : " Il apparait clairement un manque de compétitivité, et nous devons travailler conjointement avec FPT, CNH et IVECO afin de réduire les coûts. Tous les investissements prévus cette année ont été acceptés et nous avons demandé une enveloppe supplémentaire de 500 000 € par rapport aux 340 000 € initialement prévus. "

3. St Priest

Nous avons appris que la facturation des pièces de rechange était transférée à Garchizy. Ainsi, quelle est la répartition des tâches restantes effectuées sur le site de St-Priest ?

Réponse : "L'activité Négoce (facturation des pièces de rechange) a été transférée à Garchizy le 31 mai 2013 pour devenir FPT Spare-parts. Il reste sur St-Priest l'activité d'assistance technique."

4. PERCO

Vous deviez avoir une réunion avec Natixis en avril afin d'envisager la mise en place d'un Plan Épargne pour la Retraite Collectif. Vous vous étiez engagé à nous tenir informés sur le sujet. Quand comptez-vous programmer cette réunion ?

Réponse : " Une étude globale avec CNH et IVECO sera menée au préalable pour engager des négociations au cours du 2^{ème} semestre. "

5. Prime d'ancienneté

Où en êtes-vous dans l'étude visant à déplaçonner la prime d'ancienneté ?

Réponse : " Comme pour le PERCO, une étude globale sera menée au préalable pour engager des négociations au cours du 2^{ème} semestre. "

6. Intéressement

Vous vous étiez engagé à proposer un accord sur l'intéressement avant la fin du 1^{er} semestre en vue d'une application pour l'exercice 2013, mais les délais sont dépassés et nous devons attendre une année de plus.

Avez-vous une explication à cette défaillance qui pénalise en fin de compte les salariés.

Réponse : " Nous devons prendre en compte certains éléments, ce qui a généré du retard. Nous continuerons et vous proposerons un projet d'accord certainement d'ici la fin de l'année.

Vous avez entièrement raison, mais nous déplorons également ce retard. "

7. Chine

Quel établissement produira les 1200 moteurs FPT pour les bus de la ville de Pékin (Beijing Public Transport) ?

Réponse : " Ces moteurs seront produits par SFH Chongqing car ils concernent le marché asiatique. "

8. Nouvelles variantes

Outre le C11 dont la production vient tout juste de commencer, et le C16 dont le lancement est prévu pour le début 2014, quelles sont les projets pour les futures variantes ?

De plus, quelles sont les pièces qui seront usinées sur Bourbon-Lancy, aussi bien pour le C11 que pour le C16 ?

Réponse : " Le C11 et le C16 sont récents et nous n'envisageons pas de créer de nouvelle variante. Cependant, nous travaillerons sur l'amélioration de nos produits, notamment pour réduire les émissions.

Sur le second point, toutes les pièces à l'exception des bielles seront produites à Bourbon-Lancy. "

9. Comité européen

Depuis la scission de Fiat en 2 entités distinctes (Fiat Spa et Fiat Industrial), les désignations des représentants au Comité Européen n'ont toujours pas eu lieu.

Ce Comité a-t-il été créé, et le cas échéant, quelles sont les modalités de désignation ?

Réponse : " La répartition des sièges attribués aux partenaires sociaux des différents pays doit faire l'objet d'un accord. Cependant, les organisations syndicales ne parviennent pas à se mettre d'accord sur le sujet. "