



Comité Central d'Entreprise

13 octobre 2016

+ Résultats prévisionnel au 31 décembre 2016 (forecast 3 à fin septembre)

- Bourbon-Lancy devrait produire 39.276 moteurs contre 43624 moteurs prévus au budget soit une baisse globale de 10 % (perte du client FORD, légère augmentation de TATA DAEWOO).
- Garchizy devrait rénover 2526 moteurs (2183 en 2015) soit une augmentation de l'ordre de 16 % par rapport à l'année dernière.
- Le chiffre d'affaires du groupe FPT devrait s'élever à 500 millions d'€ (548 millions € en 2015) soit une baisse de 10 %.
- Le résultat d'exploitation 2016 de l'entreprise devrait s'élever à 21 M€ (contre 38 M€ en 2015)
- Le résultat net s'élève à 14,7 millions € (contre 23,4 M€ en 2015).

+ Effectifs prévisionnels au 31/12/16 (Forecast 3)

	Ouvriers	Etam/Cadres	Total
Bourbon-Lancy	1170	141	1311
Garchizy	96	17	113
Total	1266	158	1424

+ Prévisions Intéressement 2016

➤ Etablissement de Bourbon-Lancy :

Les résultats à fin septembre font apparaître un Regular Cost dans l'objectif, ce qui permettrait de déclencher une somme basée sur les critères Qualité et Efficience.

L'Absentéisme est légèrement plus élevé que l'objectif mais reste encore possible à atteindre et le critère Sécurité n'est plus atteignable cette année.

➤ Etablissement de Garchizy :

Les résultats à fin août font apparaître un Regular Cost dans l'objectif, ce qui permettrait de déclencher une somme basée sur les critères Sécurité et Marge de contribution.

L'Absentéisme est quant à lui au-dessus de l'objectif et ne peut plus être atteint.

Informations DIRECTION

- Des affichages au niveau groupe seront diffusés prochainement sur le thème "One Company".
- Notes d'information RH FPT France : Une campagne sera organisée par le groupe sur les rémunérations des cadres et assimilés, afin d'étudier si ces rémunérations sont compétitives et cohérentes avec le marché.
- Bulletin de paie : Un décret prévoit en 2017 une simplification du bulletin de paie en suivant plusieurs critères censés donner du sens au bulletin de paie, le rendre plus simple et plus compréhensible pour le salarié, avec des informations regroupées par rubrique (assurance vieillesse, assurance chômage...etc) et sous un nouveau format. Un courrier d'information sera envoyé au salarié en temps utile.

QUESTIONS SNI-UNSA

1 - Budget 2017

Quelles sont les prévisions de volumes de production pour chaque établissement ?

Quels sont les investissements prévus ?

Réponse : " Pour Bourbon-Lancy, il est prévu de produire 40 300 moteurs sur 2017.

Pour Garchizy, nous prévoyons 1 434 unités de plus par rapport à 2016, sur les prévisions au Forecast 3, soit une hausse de 42 %, principalement pour le client IVECO.

Concernant les investissements, la réponse sera donnée lors de la prochaine réunion ordinaire de CCE, les différentes initiatives étant en cours d'étude. "

2 - Participation aux bénéfices

Les prévisions à fin 2016 laissent-elles entrevoir le versement d'une prime de participation aux bénéfices ?

Réponse : " La réserve légale de participation devrait s'élever à 768 000 € brut (avant prélèvements sociaux obligatoires)."

3 - CICE

Quel est le bilan du CICE 2016 ?

Comptez-vous solliciter de nouveau ce dispositif en 2017 ?

Si oui, pour quelles initiatives ?

Réponse : " La masse salariale étant sensiblement identique entre 2015 et 2016, le montant du CICE ne changera pas énormément. Pour 2017, la réponse est la même que pour les investissements."

4 - Marché Européen

Quelle est la situation des ventes en Europe pour les différents secteurs (Poids lourds, agricole, ...) ?

Réponse : *" Le marché agricole (CNH) est resté relativement faible et ne tend pas vers une amélioration significative en 2017, cela à cause de la crise agricole qui touche principalement l'Europe.*

Pour la partie poids lourds (IVECO), une amélioration est attendue l'année prochaine suite aux actions menées sur nos produits, notamment avec le FEP 2."

5 - Établissements Chine et Argentine

Quelle production ont réalisé cette année les établissements produisant du Cursor en Chine et Argentine ?

Quelles sont leurs prévisions de production pour 2017 ?

Réponse : *"L'Amérique du sud a perdu beaucoup de parts de marché cette année, la production a donc été très faible.*

La Chine devrait produire 20 000 moteurs, pour l'Asie, l'Amérique du Nord et l'Europe. Les prévisions pour 2017 ne sont pas à la hausse".

6 - Développement

Quels sont les axes de développement pour chaque établissement (nouvelles gammes, nouveaux moteurs, productions de pièces, ...) ?

Réponse : *" FPT travaille sur plusieurs axes :*

- *investir sur le produit et les processus pour rester au niveau législatif dans les années futures ;*
- *améliorer la gamme actuelle pour maintenir le niveau de Best in Class atteint aujourd'hui par FPT, en travaillant sur la consommation, la réduction des coûts d'entretien et l'allongement de la durée de vie des composants du véhicule.*