



Comité d'Établissement du 31 octobre 2017

Situation production

3235 moteurs devraient être expédiés en octobre, 3521 moteurs en novembre et 2604 en décembre, soit 40124 moteurs en progressif à fin décembre.

Type	Cadence journalière novembre 2017			
	S 45	S 46	S 47	S 48
C 8 – C9	14	14	14	14
C 10-C11-C13-C13€6	183	183	183	183
C13 Bi-studio et C16	8	8	8	8
Total	205	205	205	205

Le nombre de pièces de rechange à produire sur le mois de novembre est en nette progression.

À ce jour, au lieu de la semaine 48 initialement prévue, l'activité partielle s'articulera comme suit :

- **Vendredis 10 - 17 - 24 novembre 2017**
- **Vendredi 1^{er} décembre 2017**
- **Jeudi 21 et vendredi 22 décembre 2017.**

Des travaux de maintenance seront programmés durant l'activité partielle. Le secteur Culasses travaillera à 100% et les autres lignes en fonction des impératifs.

Par ailleurs, à compter du 06 novembre 2017 dans le secteur montage, une nouvelle répartition des volumes de production sera mise à l'essai, en renforçant l'effectif en nuit fixe (55 personnes au lieu de 34 actuellement), cela permettant de répondre à une demande des opérateurs, tout en améliorant les conditions de travail, de minimiser l'impact des aléas divers et d'améliorer le flux.

Ainsi la cadence journalière montage sera répartie comme suit :

- matin : 76 moteurs
- soir : 76 moteurs
- nuit : 31 moteurs

Informations Direction

✚ **Stralis C13 Gaz** : Le lancement de ce véhicule la semaine dernière s'est avéré très positif. C'est une bonne nouvelle étant donné que la demande du marché va s'accroître dans les années à venir, l'établissement de Bourbon-Lancy étant le seul à produire ce moteur. 2000 moteurs sont prévus pour 2018.

✚ **Nouveau client** : Nous avons un nouveau client, BMC (bus et poids lourds), situé à Izmir en Turquie. Nous avons 250 moteurs C11 à produire en novembre et décembre 2017, puis 500 pour 2018 puis 750 moteurs par an pour 2019 et 2020.

Ce moteur sera présenté par M. Sébastien KARLINSKI à tous les opérateurs de la ligne de montage.

✚ **Moteur MERCEDES** : MERCEDES étant notre principal concurrent, aussi bien en terme de constructeur de véhicules que de moteurs, nous avons acheté un moteur de cette marque qui sera démonté puis mis à disposition en Green Room pour une activité de Competitive Benchmark, comme nous l'avons fait pour le moteur PACCAR de DAF.

✚ **Absentéisme** : 3,22 % en progressif pour un objectif de 3%.

✚ **Embauches** : 7 intérimaires du montage et 1 en Maintenance seront embauchés en CDI, à compter du 2 novembre 2017.

✚ **Nouvelle organisation** :

A compter du 30 octobre 2017 :

- M. Pierre MARCO (nouvel embauché) prend ses fonctions au poste de responsable de l'UO Montage en binôme avec M. Didier GARLOT.
- M. Sébastien LARDUINAT prend la responsabilité de l'Outillage.
- M. Philippe EUGENE sera facilitateur de l'amélioration continue pour le Montage, l'Usinage et la Logistique, sous la responsabilité du responsable de l'UO Montage.
- M. Franck JACOB, motoriste de formation, intègre le service Prototypes en tant qu'adjoint au responsable.
- M. Rudy ARNOUX rejoint l'équipe Qualité en vue du remplacement de M. Fabrice BILLARD (retraite).
- M. Benjamin JONDOT prend la responsabilité des méthodes Logistique, du Pôle Bâtiment/Environnement et l'animation du pilier ENERGY.

A compter du 6 novembre 2017 :

- Mme Julie PASCAL (nouvelle embauchée) prendra ses fonctions en tant qu'adjointe du responsable de l'UO Montage, avec la responsabilité du pilier WO.
- M. Jean-Philippe MAURICHON assurera la fonction de Cadre de nuit, avec la responsabilité de toutes les activités de nuit, rattaché au PTS.

✚ **QVT** : Une enquête aura lieu en novembre pour que les salariés puissent exprimer leur satisfaction quant aux actions mises en place cette année.

✚ **Qualité vilebrequins** : La machine d'équilibrage CEMB a donné de fausses informations, générant un problème d'équilibrage sur les pièces. Grâce à la réactivité d'un opérateur qui a constaté l'anomalie, la catastrophe a été évitée en limitant le nombre de vilebrequins à 303, tous arrêtés avant l'expédition chez les clients.

Pour éviter que cette situation ne se reproduise un étalonnage quotidien a été mis en place (au lieu d'un par semaine).

De plus, une nouvelle machine CEMB est en commande (livraison prévue pour août 2018).

✚ **Médaille du travail** : 1^{er} décembre 2017.

1. Audit WCM

Quand aura lieu l'audit GOLD ? Avez-vous plus de précisions sur l'annulation des dernières dates prévues ?

Des rumeurs circulent dans les ateliers sur les critères d'obtention du GOLD qui auraient changés récemment en écoutant même que l'établissement de Madrid ne rentrerait plus dans ces derniers critères définis.

Nous vous demandons de plus amples explications.

Réponse : *"L'audit n'a pas eu lieu comme prévu en octobre car les 3 auditeurs n'ont pas pu trouver une date de disponibilité commune. Une note sera diffusée prochainement. L'audit Gold aura lieu au cours du 1^{er} trimestre 2018 pour Bourbon-Lancy, à condition de ne pas avoir de dégradation de nos résultats Qualité et Sécurité. Nous ne devons pas relâcher les efforts qui nous ont amenés au niveau où nous sommes aujourd'hui."*

2. C9 Gaz

Avons-nous des moteurs C9 GAZ à produire sur notre site avant la fin de l'année ?

Si oui, combien sur 2017 et 2018 ?

Est-il prévu des aménagements sur les lignes de montage concernées par ce moteur ?

Réponse : *"Nous devons vérifier si l'établissement de Bourbon-Lancy est en capacité de produire le C9 gaz."*

10 moteurs devraient être produits durant la semaine 47, mais nous n'avons aucune information concernant 2018."

3. Bâtiment S1

Est-ce que des travaux sont prévus dans le bâtiment S1 ?

Qu'allez-vous faire de ce bâtiment à l'avenir ?

Réponse : *"Les travaux actuels sont destinés à mettre le bâtiment aux normes en terme de sécurité, notamment pour éviter les nuisances vis-à-vis du voisinage (eaux pluviales)."*

Il existe effectivement un projet mené par la commune de Bourbon-Lancy pour y transférer le musée Puzenat actuellement en ville. Nous resterions propriétaires des murs mais la gestion du musée serait assurée par la ville de Bourbon-Lancy. "

4. Bulletin de paie

Combien de salariés ont choisi d'ouvrir un compte Digiposte ?

Réponse : *"45 % des salariés. Les 55% restant continueront de recevoir leur bulletin en version papier. "*