



## Comité Social et Économique

Réunion ordinaire du 28 août 2025

Vincent BARBOSA a demandé aux membres du CSE d'avoir une pensée pour Pierre REVERDY qui nous a quitté cet été.

### Situation production

- Prévisions volumes 2025 : **34.887** moteurs (– 1729 moteurs par rapport au mois dernier)
- **3044** moteurs délibérés en juillet (objectif : **3359**)
- **974** moteurs sont à délibérer en août
- Transports urgents : **169.746 €**

| Type             | Montage - Cadence journalière<br>Août - Septembre 2025 |            |            |            |            |
|------------------|--------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
|                  | Sem.35                                                 | Sem.36     | Sem.37     | Sem.38     | Sem.39     |
| <b>C8-C9</b>     | 30                                                     | 30         | 30         | 30         | 30         |
| <b>Main Line</b> | 174                                                    | 174        | 174        | 174        | 174        |
| <b>Dont XC13</b> | 85                                                     | 88         | 88         | 60         | 60         |
| <b>Total</b>     | <b>204</b>                                             | <b>204</b> | <b>204</b> | <b>204</b> | <b>204</b> |

| Usinage - Pièces de rechange<br>septembre 2025 |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| AAC                                            | 651         |
| Bielles                                        | 103         |
| Blocs                                          | 16          |
| Compresseurs                                   | 389         |
| Culasses                                       | 423         |
| Vilebrequins                                   | 99          |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>1681</b> |

A partir de la semaine 36, l'activité Rework reprendra à raison de 10 moteurs par jour, avec l'intégration de 21 intérimaires.

Actuellement, 92 moteurs sont à retoucher pour le joint de culasse, et 230 moteurs pour le problème de "trigger" (signal du défaut).

Selon les prévisions actuelles, les cadences resteront à peu près identiques jusqu'à la fin d'année.

L'organisation est la suivante pour les mois d'août et de septembre :

| Usinage Blocs      |            | Usinage Culasses   |            |
|--------------------|------------|--------------------|------------|
| Ligne Principale : | 2 x 8      | Ligne Principale : | 3 x 8      |
| Ligne HELLER :     | 3 x 8 + SD | Ligne HELLER :     | 3 x 8 + SD |

### Qualité – Juillet 2025

- IVECO Madrid : 35 défauts
- IVECO Pregnana : 1 défaut
- CNH Grand Island : 1 défaut

## ***Information Direction***

- **Travaux au mois d'août** : Benoit DUFOUR a présenté les travaux réalisés au mois d'août dans les secteurs Usinage A1, Usinage B1, Montage, Logistique, Maintenance ainsi que les activités du secteur Installations (marquage au sol sur les parkings, entretien annuel des centres d'énergie, des chauffages, des aspirateurs, reprise de la voirie...) .  
Par rapport à ce qui était programmé, quelques chantiers ont été reportés (manque de pièces, disponibilité fournisseurs...).

**Concernant le marquage au sol, le SNI-UNSA a demandé pourquoi les places réservées à la station-service n'existaient plus : il nous a été répondu que c'était un oubli et que ce serait fait prochainement.**

- **Sécurité** : 2 accidents avec arrêt, 1 accident bénin et 130 incidents, soit un taux de gravité de 0,37. 1886 audits SMAT ont été réalisés à fin de semaine 31. 3744 actes dangereux et 2161 conditions dangereuses ont été relevés, dont 87 % ont été traités.
- **Intéressement** : **564 €** acquis sur la base des résultats mensuels à fin juillet.
- **Job Posting** : Concernant le poste de Technicien atelier usinage, les évaluations des 3 candidats sont en cours, des tests se tiendront le 4/09/25.

**Suite aux interrogations des organisations syndicales au sujet du rachat d'IVECO GROUP par TATA MOTORS, un CSE central se tiendra très prochainement.**