



Comité Social et Economique

Réunion extraordinaire du 9 septembre 2021

La Direction a convoqué les organisations syndicales ce jour pour communiquer les informations suivantes.

- **Confirmation des volumes** : environ 45000 moteurs à fin décembre.
- **Transports internationaux** : Toujours des difficultés de transports par bateaux et par trains avec lesquelles nous vivons depuis quelques temps avec le soutien de Supply Chain Turin.
- **Fournisseurs** : TEKSID tient son engagement sur le volume de production. Alternative avec la Chine : Les blocs C11 sont ok et les blocs C13 sont en train d'arriver, nous sommes en attente de l'accord engineering pour application Europe.

- **Heures supplémentaires obligatoires**

La réalité est que tous les retards accumulés depuis fin juillet nous ont amenés à une situation de + 1000 moteurs de retard par rapport à la demande client.

Madrid organise sa mise en ligne avec nos prévisions de production donc il est nécessaire de récupérer le plus de moteurs possible d'ici fin septembre et après.

Nous avons fait rentrer des intérimaires semaine 34 pour anticiper leur formation et être en capacité d'augmenter la cadence d'ici fin septembre.

Les heures supplémentaires sur volontariat ne suffiront pas, malgré les incitations économiques, si on se réfère au niveau de réponse de juillet.

Il était donc envisagé d'avoir recours aux heures supplémentaires obligatoires les deux prochains samedis du matin. Ces samedis sont suspendus pour l'instant suite à l'annonce de BOSCH qui n'est plus en mesure de nous fournir les calculateurs moteurs (difficulté d'approvisionnement sur semi-conducteurs) et les calculateurs véhicules.

Plusieurs scénarios sont à l'étude :

1^{er} scénario : 2 samedis matins en HS obligatoires.

Nous continuerions de produire nos moteurs avec des centrales de manœuvre, le moteur serait envoyé sans centrale au client qui remettrait une centrale de manœuvre chez lui (IVECO Madrid).

Discussions en cours avec BOSCH pour comprendre les délais de livraison possibles.

2^{ème} scénario : Produire des moteurs incomplets et les stocker mais problèmes de nombre de palettes et de surface disponibles ainsi que de conditions de stockage (emballage des moteurs).

3^{ème} scénario : Arrêt des usines terminales mais continuation de production dans les usines moteurs.

4^{ème} scénario : Arrêt des usines moteurs et des usines véhicules.

On attend de comprendre ce qui sera décidé au plus haut niveau en termes de gestion. Si on maintient la production dans les usines moteurs, il sera donc fait appel aux samedis obligatoires dans les conditions identiques à celles appliquées au mois de mai.

La décision devrait être prise au plus tard d'ici lundi.

- **Pause de 2 fois 10 minutes au montage**

La Direction rappelle que cette décision a été prise à la demande de la CSSCT par le biais de son secrétaire N. BERTHOT à la suite d'un sondage où 98% du personnel s'était soi-disant exprimé pour le retour à 2 pauses de 10 minutes.

Il était prévu de démarrer lundi 13 septembre, mais la Direction accepte de reporter d'une semaine afin de comprendre les problèmes techniques (principalement sur le dressing) et de permettre aux organisations de réinterroger les salariés sur leurs postes.

La Direction se rangera démocratiquement à la décision de la majorité.

- **Aire de repos et distributeurs de boissons**

La Direction précise que les sièges manquants seront rajoutés, et que le prestataire Patouillet sera contacté par le service Achats pour résoudre tous les problèmes déjà signalés.

- **Tenues de travail pour les intérimaires**

La Direction nous a précisé qu'il était très compliqué de trouver des tailles spécifiques (très petites et très grandes) lorsqu'il s'agit de fournisseurs Groupe, mais qu'elle faisait de son mieux pour palier ce problème.