



Comité Social et Économique

Réunion extraordinaire du 12 septembre 2025

La Direction a annoncé :

- une baisse de volumes sur octobre de 463 moteurs XC13 principalement
- un retard de pièces de rechange de 474 culasses à fin septembre

A noter que de nouvelles prévisions de baisses de volumes, entre 500 et 1000 moteurs, sont fort probables.

USINAGE

Blocs

- Ligne HELLER : SD prévu initialement jusqu'à fin octobre → arrêt fin semaine 38
- Ligne principale : prévu en 2 x 8 → en 3 x 8 à partir de la semaine 39 jusqu'à semaine 42 puis retour 2x8

Culasses

- Ligne HELLER : SD prévu jusqu'à semaine 39 → arrêt fin semaine 38
- Ligne principale : Mise en place SD de la semaine 39 jusqu'à la semaine 42

A ce jour, aucun impact sur les contrats d'intérimaires, mais c'est fort probable sur les mois qui viennent en fonction de la baisse de volumes.

MONTAGE :

La cadence sera revue en fonction des prévisions de volumes d'octobre, les modifications éventuelles seront annoncées lors du CSE de septembre.

Par ailleurs, la Direction a confirmé les changements suivants :

- Benjamin JONDOT est muté à Annonay à compter du 1/10/25 comme responsable de production.
La responsabilité du service Logistique est assurée ad interim par V. BARBOSA jusqu'à l'arrivée d'un nouveau responsable Logistique le 1/12/25.
- Eddie RODRIGUES est en mission à Annonay sur la Logistique interne jusqu'au mois de décembre, son remplacement est assuré par Anthony MAITRE.
- Une réorganisation des superviseurs Usinage et Montage est en cours.