



Comité d'Établissement du 26 janvier 2016

Situation production

2941 moteurs devraient être expédiés en janvier.

Les prévisions laissent apparaître une production de **3748** moteurs en février, **3031** en mars, soit **9719** moteurs pour le 1^{er} trimestre 2016.

Type	Cadence journalière			
	Sem 5	Sem 6	Sem 7	Sem 8
C 8	17	17	18	18
C 9	7	7	6	6
C 10	10	9	8	7
C 11	105	92	104	97
C 13	28	26	35	51
C 13 € 6	35	51	31	23
C13 Bi-stadio et C16	8	8	8	8
Total	210	210	210	210

Organisation du travail :






- En raison du mauvais redémarrage (pannes machines) dans le secteur culasses cubage, il sera fait appel à des volontaires dans ce secteur pour travailler en heures supplémentaires le vendredi 29 de nuit et le samedi 30 janvier.
- Mutation de 6 personnes de l'usinage sur la ligne C8/C9 semaine 4.
- C8/C9 : transfert de personnel depuis la ligne principale.
- C16 Bi-stadio : retour de 8 personnes sur la ligne principale.
- Quelques changements de cycle 2x8 pour le personnel de la ligne principale afin de rééquilibrer la ligne.

Informations Direction

Consultation du CE pour l'inversion de repos cycles et suppression du chômage les 26 et 29 février : Le SNI-UNSA donne un avis favorable car la suppression de jours de chômage ne peut être accueillie que positivement. De plus, notre demande de ne pas positionner de vendredi travaillé sur le 19 février inclus dans la période de vacances scolaires a été retenue. Concernant le transport, la ligne de Digoin sera assurée pour le poste du soir le vendredi 29 janvier, et elle est évidemment maintenue aussi sur le 5 février.

Nous avons alerté la Direction sur le fait que la demande client ne correspondait plus aux 5 semaines de période congelée comme souvent évoquée auparavant et que ce sont les mêmes secteurs de travail qui sont souvent sollicités (montage, logistique, expédition, qualité fournisseurs..).

La Direction a répondu que la demande du client IVECO Madrid se faisait maintenant sur 2 semaines.

-  **Bourse d'études** : Un courrier a été envoyé comme prévu à tous les salariés concernés.
-  **FIAT FINANCE ET SERVICES** : La note concernant l'envoi de mails à l'adresse payroll-fpt-france-ffs@fcagroup.com a été affichée à la demande de FFS. Cette adresse permet à toute l'équipe de FFS de recevoir et de répondre aux mails.
-  **Campagne protections auditives moulées** : Une campagne sera organisée par le service HSE pour comptabiliser le nombre de salariés intéressés par le port de protections auditives moulées, qui devront se faire inscrire auprès de leur responsable à partir du 20 janvier 2016. L'attribution de ces protections spécifiques sera faite en fonction des priorités liées au secteur de travail.
-  **Dons de congés** : Une note sera transmise par la Direction des Ressources Humaines FRANCE en central pour définir clairement les modalités du don de congés.
-  **Présentation de l'évolution du logiciel de gestion des compétences** : Quelques modifications sont intervenues dans le logiciel, notamment pour faire apparaître le niveau requis et le niveau actuel du salarié pour chaque compétence définie pour son métier.
De plus, un entretien professionnel (tous les 2 ans) sera proposé à tous les salariés.

QUESTIONS SNI-UNSA

1. Aménagement du temps de travail

Quelle est la date de réunion pour l'aménagement du temps de travail ?

Réponse : *"La réunion aura lieu ce jeudi 28 janvier à 10h00."*

2. Négociations salariales

A quelle date est prévue la réunion pour fixer le calendrier des négociations salariales ?

Réponse : *"Une réunion pour fixer le calendrier des NAO sera programmée prochainement pour un début des négociations avant le 18 mars 2016".*

3. Planning prévisionnel

Nous demandons un planning prévisionnel pour les différentes réunions sur l'année (CE , DP, CHSCT, GPEC , PERCO , Commissions diverses...).

Réponse : *"Ce planning est en cours d'élaboration et vous sera présenté dès que possible".*

4. Qualité moteurs Crew

Nous demandons un point qualité par rapport aux récents problèmes sur les moteurs Crew.

Réponse : *"Il s'agit d'un problème de pression d'huile trop faible sur des moteurs de notre client AIFO Pregnana. Après un mois et demi d'analyse, nous avons découvert du sable dans le tube de crépine d'huile. Sur 13 moteurs contrôlés, 8 moteurs avaient le même problème. Nous avons demandé au fournisseur MABAT d'effectuer un contrôle à 100 %, et nous sommes actuellement en discussion avec ce fournisseur pour la prise en charge de tous les frais générés par ce problème."*

5. Clients tiers

Y a-t-il de nouveaux clients tiers cette année ?

Si oui, quels sont les volumes de production prévus ?

Réponse : *"Les nouveaux clients tiers pour 2016 sont BRUNO (50 moteurs), et TIGER CAT INDUSTRIES (8 moteurs)".*

6. Départs anticipés

En 2015, des salariés en fin de carrière ont demandé un entretien au service RH pour envisager un départ anticipé, sans avoir obtenu de réponse.

Nous vous demandons de les recevoir dans les meilleurs délais.

Réponse : *"Les salariés qui le demandent seront reçus sans problème".*