



Comité Social et Économique Central

Réunion ordinaire du 30 avril 2019

Situation de l'entreprise

Le chiffre d'affaire global est de 453,1 millions d'euros en 2018 pour un résultat net de 11,9 millions d'euros (- 43% par rapport à 2017).

Bourbon-Lancy a produit 33 374 moteurs en 2018 (contre 40 329 en 2017), soit une baisse de 17,2%.

Garchizy a produit 3 984 moteurs complets en 2018 (contre 3118 en 2017), soit une hausse de 28%.

L'activité boîte de vitesse prend également de l'essor (+91%) avec 162 unités.

La Direction insiste sur la nécessité de baisser nos coûts fixes qui nous pénalisent encore trop si on compare la variation du résultat de l'entreprise (-43%) alors que la baisse de production sur le site principal est de 17%.

L'entreprise a maintenu ses efforts d'investissements en 2018, à hauteur de 8,6 millions d'euros sur Bourbon-Lancy et 620 000 € sur Garchizy.

Participation aux bénéfices

Le résultat net fiscal 2018 ne permet pas de verser une participation aux bénéfices cette année.

Intéressement

A la fin du 1^{er} trimestre 2019, le Regular Cost pour chaque établissement n'a pas encore été atteint, d'où nécessité de réduire nos coûts fixes.

Les objectifs 2019 pour chaque critère ont été définis, à l'exception du point Qualité pour Bourbon-Lancy qui est toujours en cours de définition.

Nouvelle organisation groupe CNHI

M. Hubertus MÜHLHÄUSER a pris la responsabilité du groupe en tant que Chief Executive Officer (PDG).

Mme Annalisa STUPENENGO a la responsabilité du segment Powertrain.

M. Ciro CASAPULLA a la responsabilité de la partie Manufacturing.

Une partie spécifique Remanufacturing a été créée, intégrant le site de Garchizy, mais cela n'impacte pas l'organisation déjà existante.

Stratégie

La Direction a présenté la stratégie globale de l'entreprise pour les prochaines années, avec les nouvelles technologies ou moteurs à venir.

Ces données étant strictement confidentielles, nous ne sommes pas en mesure de les communiquer.

Questions SNI-UNSA

1. Nouvelles technologies

Lors de sa désignation, notre nouveau CEO (*équivalent de PDG*) Hubertus MÜHLHÄUSER, a annoncé de nouveaux axes de travail et développement, l'un d'entre eux étant l'électrification.

Le groupe FPT prévoit-il effectivement des investissements massifs dans la Recherche et Développement sur ces nouvelles technologies (moteurs électriques, moteurs hybrides, moteurs à hydrogène) ?

Ces nouvelles solutions vont-elles concerner la famille des moteurs CURSOR ?

Réponse : « *Nous avons beaucoup de projets à développer pour voir lequel sera le plus porteur pour l'avenir. La partie électrique fait forcément partie des points de développement à étudier dans la globalité, mais nous ne sommes pas seuls à prendre la décision, d'autant que nous devons prendre en considération les besoins de nos clients sur les différents marchés (Asie, Amérique, ...).* »

2. Gaz agricole

À la demande de notre présidente Mme Annalisa STUPENENGO, notre service Prototype de Bourbon-Lancy a construit en 2018 un moteur C13 GAZ en application Agricole pour CNH. Ce moteur a été construit pour démontrer aussi que nous sommes en mesure de produire ce type de moteur pour CNH.

Ce moteur est toujours présent à Bourbon-Lancy et ne semble pas intéresser le groupe CNH Agriculture.

Pensez-vous que des moteurs CURSOR GAZ pourraient être utilisés en application Agriculture ?

Réponse : « *C'était une initiative pour étudier la faisabilité du projet, mais nous devons tenir compte des autres paramètres liés à l'application agricole (capacité du réservoir, autonomie, ...).* »

3. CICE

Quel est le bilan des investissements dans le cadre du Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi (CICE) pour l'année 2018 ?

Réponse : « *Nous vous communiquerons cette information ultérieurement.* »

4. Investissements 2019

Quels sont les investissements prévus pour les 3 prochaines années pour chaque établissement ?

Réponse : « *Les initiatives continueront en 2019 à hauteur de 3,7 millions d'euros, avec notamment l'achat de nouvelles machines pour remplacer celles devenues obsolètes. Pour les années suivantes, nous continueront d'investir pour améliorer nos produits.* »