



# Comité Social et Economique

Réunion Ordinaire du 29 août 2019

## Situation production

2792 moteurs ont été expédiés en juillet, 459 devraient être expédiés en août et 3262 en septembre.

Type	Cadence journalière Septembre 2019			
	S36	S37	S38	25-26-27-30 septembre
C8-C9	25	25	25	Chômage
Main Line	180	180	180	Chômage
<b>Total</b>	<b>205</b>	<b>205</b>	<b>205</b>	<b>0</b>

Usinage - Pièces de rechange septembre 2019	
Arbres à cames	457
Bielles	2920
Blocs	44
Culasses	78
Vilebrequins	295
<b>TOTAL</b>	<b>3794</b>

- Perturbations de production au redémarrage suite à un arrêt d'approvisionnement d'un de nos fournisseurs de turbos.
- Beaucoup d'incomplets générés en juillet suite à des problèmes de fournisseurs (turbos, diffuseurs gaz, ...).
- 30 702 € de transports urgents en juillet, pour un progressif annuel à 120 176 €.

## Recrutements

- Pour l'instant, 11 salariés ont été embauchés dans le cadre de la rupture conventionnelle collective et 4 autres le seront début septembre ;
- 37 contrats d'alternances ont été conclus ;  
Un point détaillé sera présenté en septembre.

## Point Qualité

- Des défauts ont été constatés sur les moteurs CLAAS, nécessitant des interventions chez le client.
- plusieurs moteurs bloqués au montage suite à un problème de patte de fixation sur un collecteur, et un raccord de retour gasoil bouché.  
Un point est fait avec les fournisseurs concernés.

## Organigramme

M. Alain BERARD prend la responsabilité du service Work Analysis en remplacement de M. Didier GARLOT.

## **Informations Direction**

- ✚ **Incendie B1** : Incendie cette nuit au centre d'énergie au B1, dû à l'explosion d'un transformateur maîtrisé rapidement par les pompiers (internes et externes) qui ont fait preuve d'une grande réactivité.

Heureusement, aucune personne n'a été blessée, l'évacuation du bâtiment ayant été rapide.

Cela a engendré un arrêt de production du secteur acier et des anneaux 5 blocs et culasses, la production ayant repris sur quelques machines. Le montage n'est pas encore arrêté et tout est mis en œuvre pour ne pas arriver à une rupture de stock avec des aménagements permettant de fonctionner sur le transformateur restant, le temps de remettre le transformateur défaillant en service.

Il sera nécessaire de reconstituer les en-cours dès que possible.

- ✚ **Business plan CNHi** : Le nouveau plan de développement et de stratégie du groupe sera communiqué le 3 septembre par le PDG, M. Hubertus MÜLHÄUSER.

- ✚ **Préparation Audit GOLD** : La suite du parcours a été validée. L'établissement sera audité non officiellement par 2 personnes du 16 au 18 octobre, l'audit officiel dépendant de celui-ci.

Un « senior auditor » a été remplacé récemment et est en cours de certification officielle, ce qui engendre du retard dans la programmation des audits GOLD.

De plus, pour nous donner plus de chances, nous devons présenter les investissements prévus dans le cadre de l'amélioration du produit et des équipements, et nous devons avoir suffisamment de recul quant au lancement des derniers produits.

- ✚ **Travaux mois d'août** :

- la quasi-totalité des travaux prévus a été réalisée, certains points nécessitant quelques réglages ;
- L'entrée de l'établissement a été sécurisé ;
- le transfert du C16 sur la Main Line nécessite encore quelques mises au point, la zone de préparation des pistons/segments et 1/2 coussinets bloc ont été regroupés dans l'ancienne zone de préparation ligne short bi-stadio ;
- un écran a été installé afin d'afficher la consommation électrique en temps réel ;
- un Osmoseur a été installé afin d'améliorer la qualité de notre eau ;
- ...

- ✚ **Chariots Jungheinrich** : Le parc des chariots élévateurs a été renouvelé en grande partie.

La prochaine réunion ordinaire du CSE aura lieu le 24 septembre 2019.