

Comité Central d'Entreprise du 23 avril 2015

Prévisions au 31 décembre 2015 (forecast 1 - février) :

Il est prévu un chiffre d'affaire global de 549,8 M€, contre 486,4 en 2014, soit une hausse de 13%.

Le résultat d'exploitation devrait ressortir à 37,3 M€ contre 16,4 M€ l'an dernier.

Le résultat net devrait s'élever à 21,8 M€.

✚ **Bourbon-Lancy** devrait facturer 43 485 moteurs (36 719 l'an dernier) soit une augmentation globale de 18%.

✚ **Garchizy** connaît une augmentation 7% de la partie rénovation moteurs complets passant de 1.918 unités à 2.053 unités.

L'activité des produits rénovés se maintient (218 short blocs et 607 long blocs prévus cette année).

Les investissements se poursuivront cette année à hauteur de 16,8 M€ sur Bourbon-Lancy et 370 000 € pour Garchizy.

Situation économique :

Le marché nord et sud américain est en baisse alors que le marché en Asie et Europe est en progression.

Sur Bourbon-Lancy, cela conduit à une hausse des programmes jusqu'à fin juillet, mais aucune indication certaine pour le 2^{ème} semestre.

Sur Garchizy, hausse de la partie rénovation jusqu'à juillet, mais légère baisse de l'activité des pièces rénovées, ce qui pourrait engendrer quelques jours de chômage sur la fin de l'année.

Effectifs :

	Au 31 décembre 2014			Estimation au 31 décembre 2015		
	Bourbon-Lancy	Garchizy	Total	Bourbon-Lancy	Garchizy	Total
Ouvriers	1206	97	1303	1189	95	1284
Employés et cadres	146	16	162	141	17	158
Total	1352	113	1465	1330	112	1442

Afin de compenser en partie des départs sur l'année, il est prévu d'embaucher une trentaine de personnes en fin d'année sur Bourbon-Lancy si les volumes se maintiennent sur le 2^{ème} semestre.

Informations :

+ Intéressement :

451 personnes pourront prétendre au doublement de la prime (925 personnes n'y auront pas droit).

8 salariés n'auront pas du tout de versement du fait d'une absence prolongée sur l'année.

+ Pont de l'Ascension :

Suite au mail du SNI-UNSA, la Direction fera un point sur le nombre de demandes de congés et envisagera en fonction l'ouverture ou non de l'entreprise.

+ Organisation :

Derek NEILSON a désormais la gestion des établissements industriels en Europe et Moyen Orient.

M. Tom VERBAETEN à la charge du manufacturing au niveau mondial.

M. Santiago PAGES s'occupe de IVECO Europe.

M. Geert MARIVOET s'occupe des établissements européens CNH.

M. Vito ALFARANO à la responsabilité des établissements Fiat Powertrain en Europe.

QUESTIONS SNI-UNSA

1. Volumes

Quelles sont les prévisions des volumes de production par variante, pour chaque site, pour le 2^{ème} semestre 2015 ?

Réponse : " Les prévisions de volumes par variante sur 2015 sont les suivantes :

<i>Bourbon-Lancy</i>	
C8	2 556
C9	2 266
C10	4 728
C11 Euro 6	15 786
C13	12 043
C13 Euro 6	5 480
C16 Euro 6	626
Total Moteurs	43 485

<i>Garchizy</i>	
Fiat	602
IVECO	1 357
IVECO CKD	
CNH	94
TOTAL	2 053
Long Blocs	607
Short Blocs	218

2. Investissements

- Ou en est-on dans l'avancée des investissements prévus en 2015 sur les 2 sites ?
- Est-il prévu des investissements supplémentaires sur l'établissement de Garchizy ?

Réponse : " Les investissements pour tout ce qui est sécurité, ergonomie, environnement, ... sont en phase avec le calendrier prévisionnel.

Pour Garchizy, les investissements sont sensiblement équivalents à ceux de 2014 et seront consacrés principalement pour améliorer l'efficacité et le processus.

3. Rapport commission économique

Avez-vous une réponse à donner suite au rapport rédigé par la commission économique le 9 octobre 2014 ?

Réponse : " La réponse écrite sera jointe au compte rendu."

4. PERCO

Quand aura lieu la prochaine réunion sur le PERCO (Plan Épargne Retraite Collectif) ?

Nous demandons que tout soit mis en œuvre pour qu'une proposition d'accord soit présentée sur l'année.

Réponse : " Nous sommes toujours en attente d'une autorisation de Turin pour pouvoir aller dans le sens d'un accord, ce dispositif ayant un certain coût pour l'entreprise. Une date de réunion sera néanmoins programmée prochainement."

5. CICE

Quels sont les différents projets prévus dans le cadre du Crédit Impôt Compétitivité Emploi ?

Réponse : " Voici ci-dessous les différents postes avec les sommes afférentes (en milliers d'euros) :

	Bourbon-Lancy	Garchizy
Efficienne	282	44
Réorganisation flux logistique	297	
Energie renouvelable	90	
Vilebrequins	180	
Blocs	240	
Cubage	430	
Efficienne ligne short	120	
Sécurité	71	
Obligatoire	50	
Environnement : amélioration toitures	141	
Total	1 901	44

6. Mutations

Y a-t-il toujours possibilité de mutation sur le site de Bourbon-Lancy pour le personnel de Garchizy ?

Réponse : "Cela peut être envisageable en fonction des besoins respectifs de production et des compétences nécessaires et/ou disponibles."

7. Bielles Euro 6

Suite aux derniers essais réalisés, envisagez-vous de produire les bielles brochées pour les moteurs Euro 6 sur le site de Bourbon-Lancy ?

Réponse : " Le projet n'a pas été abandonné, mais nous l'avons suspendu car le coût des bielles brochées est supérieur à celui des bielles craquées. Nous devons travailler afin de réduire les coûts pour rendre ce projet viable. De plus, nous sommes sous contrat avec le fournisseur jusqu'en 2017."