

Comité d'Établissement du 25 février 2016

Situation production

3806 moteurs devraient être expédiés en février.

Les prévisions laissent apparaître une production de **3188** moteurs en mars et **3717** en avril.

Type	Cadence journalière			
	S 9	S 10	S 11	S 12
C 8	17	8	6	11
C 9	7	4	6	13
C 10	10	11	8	7
C 11	92	98	94	94
C 13	34	34	41	34
C 13 € 6	42	43	43	43
C13 Bi-stadio et C16	8	12	12	8
Total	210	210	210	210

Avec 26 moteurs en janvier et février, les ventes de moteurs FEP2 ont du mal à décoller.

La production de moteurs tiers4B est ralentie et différée sur avril. CLAAS doit encore écouler d'ici octobre environ 330 moteurs restant suite au stock piling réalisé en 2013. Le coût de ce stock est pris en charge par le client.

Organisation du travail :

- Le recours au chômage partiel ne concernera plus que les 25-29-30-31 mars et 1^{er} avril. Les autres jours de chômage initialement prévus ont été annulés suite à une commande de IVECO Madrid.
- Il sera fait appel à des volontaires au montage pour travailler en heures supplémentaires le samedi 27 février pour rattraper les moteurs non produits en raison d'une hausse de l'absentéisme (épidémie de gastro-entérite et pose de congés).

Informations Direction

- Consultation du CE pour le recours à l'activité partielle sur le vendredi 1^{er} avril** (initialement non prévu dans la demande faite à la DIRECCTE) : Le SNI-UNSA donne un avis favorable au recours à l'activité partielle qui permet d'éviter d'autres mesures (congés imposés, ...).
- Distributeur friandises** : La société PATOUILLET nous a informé qu'il n'y avait pas de lots concernés par le retrait des produits de la marque MARS.

-  **Visite de la Présidente de Région** : La visite a eu lieu le vendredi 5 février mais elle a été annoncée très tardivement. La question a été posée de savoir comment l'établissement comptait réduire le chômage, la Direction a répondu qu'elle cherchait constamment de nouveaux clients.
-  **Audit de Développement Durable** : Samedi 20 février nous avons reçu par mail l'annonce de la visite d'un auditeur les 23 et 24 février dans le but de contrôler le respect de l'environnement et la biodiversité. Nous attendons son rapport.
-  **Déclaration Handicapés** : Par rapport à notre effectif global, nous avons pour obligation d'employer 85 personnes (équivalent temps plein) ayant le statut handicapés. Avec 87,84 l'entreprise remplit pleinement cette obligation.
-  **Recrutement** : Ann-Aurélie CALIXTE a rejoint l'équipe WCM en qualité de spécialiste People Development depuis le 8 février dernier.
-  **FIAT FINANCE ET SERVICES** : Des cartes de visite mentionnant l'adresse de messagerie du service Paie (payroll-fpt-France-ffs@fcagroup.com) seront mises à disposition dans les bureaux des RUTE, au restaurant d'entreprise, au Comité d'Entreprise, au service paie.
-  **Absence obsèques et don du sang** : Une note de service précisera les modalités des heures d'absence accordées pour se rendre à des obsèques ou à un don du sang.
La Direction prend en charge 1h pour les obsèques et 1h30 pour le don du sang (avec justificatif).
En cas de dépassement, le salarié a la possibilité de compléter avec des heures de St Jean ou de récupération.

QUESTION SNI-UNSA

1. Situation production

Y'a-t-il une évolution dans les prévisions d'activité partielle prévues pour fin mars ?

Quelles sont les prévisions de production pour le deuxième trimestre 2016 ?

Réponse : *L'activité partielle concernera les 25-29-30-31 mars et le 1er avril. Les 21-22-23-24 mars seront donc travaillés. Nous sommes passés de 8 jours à 5 jours de chômage. Pour le 2^{ème} trimestre, nous n'avons de visibilité que sur avril (3717 moteurs prévus).*

2. Service expérimental

Il semblerait que l'activité restreinte se prolonge au service expérimental, qu'en est-il des programmes dans les mois à venir dans ce service ?

Réponse : *Sans être catastrophique, la situation n'est pas très brillante pour 2 raisons : la fin de la phase de développement pour le moteur FEP 2, et l'absence de développement de nouveaux produits sur long terme.*

Quelques activités ponctuelles sont prévues pour pallier à la baisse d'activité (moteur SuperAV, résolution de problèmes chez nos clients, ...).

3. IVECO C16 SuperAV

Quelques moteurs spécifiques sont actuellement réalisés pour IVECO SuperAV.

Nous demandons des informations complémentaires (état d'avancement et de réalisation, prévisions de production, types de véhicules pour ce moteur ...).

Réponse : *16 moteurs (8 sur février et 8 sur mars) ont été commandés par Iveco Défense pour l'armée américaine. Après un essai durant 2 ans, elle choisira le constructeur qui fournira les véhicules militaires.*

4. Nouvelles machines A1

Est-il prévu d'investir dans de nouvelles machines de contrôle à l'usinage pour remplacer les machines "Speroni" qui deviennent vétustes ?

De plus, envisagez-vous d'investir dans les mois à venir dans des machines pour le cubage des blocs ?

Réponse : *Aucun investissement n'est prévu en 2016 pour ces machines de contrôle et la priorité l'année prochaine sera portée au remplacement de la CEMB aux vilebrequins.*

Concernant le cubage des blocs, nous avons un projet pour 2 nouvelles machines HELLER pour un montant de 3,6 millions d'euros. L'installation de ces nouvelles machines n'est pas programmée pour l'instant car cela dépend d'une hausse du niveau de production.

5. FPT Academy

Envisagez-vous de renouveler cette année une nouvelle session FPT Academy ?

Réponse : *Pas de nouvelle session en 2016.*

6. Agenda

Quel est l'agenda des prochains évènements à venir sur l'année 2016 dans notre établissement (audits, visites, conférences, ...) ?

Réponse : *Actuellement, nous savons juste que l'audit WCM se tiendra en avril.*