



Information

04 mars 2015

Organisation montage

Suite à l'augmentation des cadences, différents fournisseurs rencontrent des problèmes pour nous approvisionner certaines pièces Euro 6 (pistons, commande ventilateur, couvre-culasses, carters, soupapes, ...).

De ce fait, l'engagement des moteurs doit être réduit en conséquence.

À partir de ce jeudi sur la ligne principale C10-C13 :

- entre 10 et 15 personnes du poste du matin travailleront sur la ligne bi-studio
- environ 15 personnes du poste du soir travailleront sur la ligne C8/C9
- le personnel en nuit fixe ne travaillera ni le jeudi, ni le vendredi.

Il sera demandé aux personnel de nuit de récupérer le vendredi 13 mars (initialement en repos cycle), la 2^{ème} journée sera récupérée selon les possibilités de chaque personne (au plus tard le 03 avril).

La Direction a accepté les demandes du SNI-UNSA pour que la 2^{ème} journée de récupération ne soit pas positionnée obligatoirement le 3 avril, veille du week-end de Pâques et que le paiement des heures de nuit soit maintenu, si récupération sur la semaine.