



Achat du groupe IVECO par TATA MOTORS

Le 25 août 2025

Fin juillet 2025, à la suite de la diffusion dans la presse d'informations concernant un potentiel rachat de IVECO GROUP par TATA MOTORS, le SNI-UNSA avait demandé des explications à la Direction lors du CSE du 24/07/2025, qui, faute d'éléments, n'avait pu répondre.

Quelques jours plus tard, le 30 juillet, le CEO Olof PERSSON annonce par mail à tous les salariés de IVECO GROUP la concrétisation de la vente à TATA MOTORS par le groupe EXOR (Famille Agnelli), après rappelons-le, la vente de MAGIRUS en 2024 et celle annoncée de IDV (IVECO DEFENSE VEHICLE) !

Il est évident que les salariés de FPT France s'interrogent et souhaitent des informations précises sur les objectifs et la stratégie de TATA MOTORS pour l'avenir du site.

C'est pourquoi le SNI-UNSA demandera ce jour par mail à Sylvain BLAISE, Président de FPT, de programmer le plus rapidement possible un CSE Central extraordinaire pour partager sur cette situation, en lui transmettant les demandes suivantes :

- Tous les produits de la marque IVECO GROUP seront-ils maintenus et encore produits par TATA MOTORS (gamme Daily, boîtes à vitesse, batteries ponts / essieux, gamme poids lourds, bus) ?
- TATA MOTORS a-t-il la volonté de conserver la partie poids lourds IVECO qui représente 70% de la production de l'établissement de Bourbon-Lancy, ainsi que l'activité REMAN à Garchizy ?
- Quelles sont les véritables garanties de maintien des emplois à Bourbon-Lancy et à Garchizy à long terme ?
- La stratégie TATA MOTORS prévoit-elle de continuer à tendre vers les énergies vertes (moteurs gaz, moteurs à hydrogène) ?
- Des transferts d'activités en Inde sont-ils à prévoir ?
- A plus long terme, TATA MOTORS souhaite-t-il se focaliser sur un produit en particulier ?