

Comité d'Établissement du 27 octobre 2015

Situation production

4408 moteurs ont été expédiés en septembre.

Les prévisions de production sur la fin de l'année sont de

- 4824 moteurs sur octobre
- 3521 moteurs sur novembre
- 2596 moteurs sur décembre, pour un progressif annuel de 43735 moteurs.

Type	Cadence journalière						
	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51
C 8	5	8	5	2	3	6	10
C 9	7	4	7	10	9	6	2
C 10	10	9	9	9	4	7	8
C 11	80	84	84	85	107	104	97
C 13	41	42	50	53	39	41	37
C 13 € 6	37	33	29	25	22	20	30
C13 Bi-stadio et C16	8	8	8	8	8	8	8
Total	188	188	192	192	192	192	192

- ⊕ Les contrats intérim se sont arrêtés pour 10 personnes la semaine dernière, puis 112 autres finiront à la fin de cette semaine.
- ⊕ Il restera 3 intérimaires pour des remplacements au service Achats et à la Logistique.
- ⊕ Arrêt du poste de nuit fixe au Montage à la fin de cette semaine pour reprise en 2x8 semaine prochaine sauf pour 11 personnes closed 2 / dressing et 3 personnes en salle d'essai.
- ⊕ Arrêt du VSD salle d'essai pour les 2 personnes à la fin de cette semaine.
- ⊕ Production C16/ bi-stadio assurée sur un poste en fonction de la demande client.
- ⊕ 4 personnes de l'usinage sont mutées au montage depuis cette semaine, 5 autres personnes iront à partir de la semaine prochaine.
- ⊕ Les contrats des 4 salariés de Garchizy à l'usinage prendront fin cette semaine, tandis que les 5 autres salariés continuent au montage.

Activité partielle

La Direction adressera une demande préalable de recours d'activité partielle pour 3 jours de chômage positionnés les 21-22-23 décembre 2015 suite à la baisse des commandes CNH et Ford.

Le recours aux heures supplémentaires à partir du mois de novembre sera soumis à l'approbation du Directeur.

L'indemnité versée aux salariés est égale à 70% de la rémunération brute.

Les crédits de congés en reliquat et de repos compensateur seront utilisés en priorité avant le recours à l'activité partielle.

Toutes les demandes de congés sur les dates de chômage prévues seront acceptées.

Le SNI-UNSA a émis un avis favorable au recours à l'activité partielle, cela permettant l'indemnisation des salariés.

Le Directeur a annoncé que les investissements permettant de rapatrier la production des moteurs C9 Chine pour l'Europe sur Bourbon-Lancy ont été suspendus.

Selon lui, même si cela n'est pas le seul élément déclencheur, le manque de flexibilité pour la fin d'année a été déterminant.

Informations Direction

➤ Visites :

- **Audit pré Gold WCM M. BARSOTTI** : du 3 au 5 novembre
 - **Lycée de Digoin.** : 10 novembre
 - **Iveco Formation.** : 13 novembre
 - **Visite clients Claas.** : 18 novembre
 - **Formation moteurs CNH concessionnaires :** du 16 au 20 novembre
du 30 novembre au 4 décembre
du 7 au 11 décembre

➤ **Tourniquets** : l'encodage des badges se fera par secteur à partir de la semaine prochaine.

QUESTIONS SNI-UNSA

1. Volumes de production

Quelles sont les prévisions des volumes de production pour le premier trimestre 2016 ?

Réponse : " Nous prévoyons des jours de chômage partiels sur le premier trimestre mais nous ne savons pas encore combien avec certitude, le budget 2016 n'étant pas encore finalisé.

La stagnation des commandes pour IVECO ne permet pas de compenser la perte de parts de marché de CNH agricole (à hauteur de 50%) et la fin du contrat Ford.

Un point sera fait au cours de la réunion de CE du mois de novembre ou lors d'une réunion extraordinaire.

Une baisse d'activité d'environ 10% est envisagée à ce jour et seuls les mois d'avril à juillet ne seraient pas impactés par l'activité partielle."

2. Service prototypes

Nous avons remarqué une récente baisse d'activité dans le secteur prototypes.

Pouvez-vous nous donner des explications sur cette situation ?

Réponse : " IVECO veut réfléchir sur le FEP 2, cette activité a ainsi été suspendue et reportée sur janvier. Nous envisageons plusieurs solutions pour le personnel concerné :

- envoyer des personnes volontaires à Turin ou chez les différents clients pour effectuer des opérations de retouche,
 - renforcer le service qualité à la cellule COP pour un éventuel passage en 3 postes,
 - envoyer des personnes en retouche salle d'essais."

3. Service RH

Où en êtes-vous dans le recrutement concernant le poste de DRH ?

Réponse : " Nous étudions 2 candidatures, dont une interne au groupe. La personne qui sera retenue commencera début janvier 2016."

4. Audit ISO

Quel est le bilan du dernier audit ISO ?

Réponse : " Aucune non-conformité majeure et 2 non conformités mineures constatées, à savoir :

- une relative au système de management de la qualité
- une autre relative au process de la peinture."

5. Article CNHI du 13 octobre 2015

Quelle est la position de Turin suite à l'annonce d'une éventuelle vente de CNHI parue dans un journal spécialisé (transporteurs.net) le 13 octobre 2015 ?

Réponse : " C'est une hypothèse de la presse, aucune information n'émane de Turin."

6. Nouveaux embauchés

Nous vous demandons de laisser les heures supplémentaires effectuées et mises en récupération par les nouveaux embauchés afin qu'ils puissent les positionner sur la 5^{ème} semaine et non sur les périodes de chômage partiel.

Réponse : " Nous ne le ferons pas, les heures de récupération doivent être positionnées sur les jours de chômage partiel. Nous accepterons éventuellement les demandes de prise anticipée de congés payés 2016. "

7. Vilebrequins C16

Où en êtes-vous au niveau de la qualité et dans la résolution des problèmes liés à la production des vilebrequins C16 ?

Réponse : " Nous avons acheté une nouvelle machine (SUPFINA) qui sera installée en août 2016 pour remplacer la polisseuse SPMS."

8. Caterpillar

Suite à l'audit récent effectué par notre client Caterpillar, avez-vous des commandes de certifiées ?

Réponse : " Nous constatons une annulation de commande de 80 moteurs, même si elle n'est pas liée à l'audit qui s'est bien passé."