



# Comité Central d'Entreprise

05 juillet 2017

## **Prévision de résultats au 31 décembre 2017 (Forecast 2)**

- Bourbon-Lancy devrait produire 40.522 moteurs contre 39.286 moteurs en 2016 soit une hausse globale de 3,1 %.
- Garchizy devrait rénover 3.149 moteurs complets (2.637 en 2016) soit une augmentation de l'ordre de 19 % par rapport à l'année dernière.
- Le chiffre d'affaires du groupe FPT devrait s'élever à 507,8 millions € (par rapport à 501,4 millions € en 2016) soit une hausse de 1,3 %.
- Le résultat d'exploitation 2017 de l'entreprise devrait s'élever à 21,4 millions € (contre 27,1 millions € en 2016 du à la baisse des marges de cessions).
- Le résultat net s'élèverait à 13,9 millions € (contre 20 millions € en 2016).

## **Prévision d'effectifs au 31 décembre 2017 (Forecast 2)**

	Ouvriers	Etam	Total
Bourbon-Lancy	1118	140	1258
Garchizy	95	18	113
Total	1213	158	1371

## **Informations et consultation sur la stratégie de l'entreprise FPT France**

L'objectif de FPT Monde est de maintenir notre leadership technologique, d'introduire de nouveaux dispositifs pour l'économie d'énergie et de gérer tous les systèmes clés pour obtenir la meilleure efficacité.

Résultats 2016 :

- 537.000 moteurs
- 57 % volumes sont vendus à des clients hors groupe
- 75.000 boîtes à vitesse
- 190.000 essieux
- 8.100 salariés
- 78% des ventes concernent des applications routières

C. CASAPULLA rappelle que la contribution de tous les salariés de Bourbon-Lancy est essentielle pour garantir la qualité de nos moteurs, mais que la maîtrise des coûts est indispensable pour rester compétitifs sur les marchés.

## **Informations et consultation sur le CICE 2017**

- Le CICE est présenté en détail aux membres du CCE. Le SNI-UNSA donne un avis favorable.

## Intéressement : suivi des indicateurs au 31/05/17

### Bourbon-Lancy :

	Objectifs	Résultats 2017	Résultats 2016	Montant
Regular Cost	> 6	6,20	6,50	Déclenchement
Sécurité	≤ 0,10	0	0,14	250 €
Qualité (ppm 12 mois)	≤ 2218	Amélioration à confirmer	2773	100 €
Pertes	≤ 9,35	9,35	10,29	250 €
Absentéisme	≤ 3%	3,14	3,70	100 €

Garchizy : le seuil de déclenchement n'est pas atteint à ce jour.

## QUESTIONS SNI-UNSA

### 1 Prévisions

Quelles sont les prévisions pour chaque site pour le second semestre 2017 ?

Pouvez-vous nous donner des indications sur les volumes prévisionnels 2018 / 2019 ?

Concernant le 2<sup>ème</sup> semestre 2017, les prévisions seront disponibles en septembre.

Concernant les années 2018-2019, ces informations sont confidentielles.

### 2 Nouveaux produits

Est-il prévu d'industrialiser et de produire de nouveaux moteurs sur le site de BOURBON LANCY si oui lesquels et à quelle échéance ?

- 3 Cursor 9 CLAAS en octobre 2017
- 4 Cursor 13 CNG en octobre 2017
- 5 Cursor 8 CNG
- 6 YANMAR (groupes électrogènes)

Est-il prévu d'industrialiser et de rénover de nouveaux produits sur le site de GARCHIZY si oui lesquels et à quelle échéance ?

Nous attendons les commandes de PERKINS, et nous développerons les gammes Euro VI Cursor et Euro VI Tier 4.

Par ailleurs, des consultations sont en cours avec Chrysler et IVECO (moteurs Vector).

### 3 Stratégie

Depuis plusieurs mois et avec le manque de retour d'épaves moteur, FPT Garchizy est contraint de répondre à la demande client par de la production de moteurs neufs. Un changement de stratégie est-il envisagé ?

Non, cette situation ne correspond pas à une nouvelle stratégie mais une façon de nous adapter ponctuellement à la demande clients. Garchizy est l'établissement dédié à l'activité Reman. Si la situation durait, la logique devrait être réétudiée, mais ce n'est pas à l'ordre du jour.