



Comité Social et Economique

Réunion extraordinaire du 9 avril 2021

Situation production

La Direction a annoncé une nouvelle hausse des commandes pour arriver à 41330 moteurs sur l'année avec une confirmation de variation très importante sur mai et juin où les commandes confirmées s'avèrent au-delà des prévisions.

Les clients concernés sont Tata Daewoo, Grand Island, ...

De plus, nous enregistrons des retards dus au fait qu'il nous est impossible de passer à 224 moteurs/jour pour baisser à 203 moteurs/jour en raison de la crise sanitaire générant des absences pour garde d'enfant.

Nous devrions terminer le mois d'avril avec 174 moteurs de retard, et si nous n'agissons pas, 516 moteurs de retard à fin mai.

Avec les commandes prévues sur juin, nous ne serions pas en mesure d'absorber une partie du retard engendré jusqu'alors.

Ces variations soudaines conduisent la Direction à envisager des mesures afin d'élargir le temps d'ouverture.

Pour le SNI-UNSA, il est primordial dans un premier temps d'avoir recours au volontariat pour des heures supplémentaires sur toutes les périodes non travaillées initialement (vendredi de repos cycle, samedi, jours fériés) en demandant que les RUTE fassent un point le plus rapidement possible auprès des salariés de leurs secteur.

La Direction accepte cette proposition et rencontrera les membres du CSE semaine prochaine pour faire un bilan. Si le nombre de volontaires n'est pas suffisant ou ne permet pas de couvrir tous les postes de travail, de nouvelles mesures devront être envisagées.

Il nous paraît essentiel que les responsables expliquent à l'ensemble des salariés la situation, notamment en ce qui concerne les problèmes de livraison fournisseurs, la nécessité de respecter les délais de livraison des moteurs à nos clients, et l'importance du challenge à relever.

Le SNI-UNSA se réjouit de cette hausse des commandes, et ne doute pas que les salariés répondront présent pour éviter à la Direction d'imposer des mesures plus contraignantes.