



Comité d'Établissement du 31 janvier 2018

Situation production

3003 moteurs devraient être expédiés en janvier.

Type	Cadence journalière février 2018			
	S 06	S 07	S 08	S 09
C 8 – C9	24	24	24	24
C 10-C11-C13-C13€6	161	161	161	161
C13 Bi-stadio et C16	20	20	20	20
Total	205	205	205	205

Il restait 475 incomplets en fin d'année dont 134 à charge des fournisseurs.

250115 € ont été consacrés aux transports spéciaux l'année dernière.

Suite à plusieurs problèmes (fournisseur, machine AISI et qualité), la Direction a dû appeler des personnes du montage pour venir travailler le vendredi chômé, sur la base du volontariat afin d'assurer la production programmée. Elle remercie les salariés qui sont venus et rappelle néanmoins qu'elle avait la possibilité d'imposer les salariés à venir puisqu'il ne s'agissait pas de congé.

Le SNI-UNSA, conscient qu'effectivement la Direction reste dans son bon droit, a toutefois déploré le fait que tout ne soit pas mis en œuvre de manière plus réactive pour prévenir les salariés plus rapidement, ce qui aurait évité de les contacter à leur domicile et aurait permis de les faire venir le jeudi plutôt que le vendredi.

Activité partielle :

Afin d'assurer la production du mois de février (3652 moteurs), les jours de chômage prévus initialement en février sont supprimés.

2587 moteurs sont prévus sur mars, ce qui confirmerait les jours de chômage partiel.

Informations Direction

- **Absentéisme** : 3,25 % sur l'année 2017 pour un objectif de 3%.

La Direction présente le mode de gestion de l'absentéisme (suivi, analyse des causes, mise en place d'actions collectives et traitement des cas individuels).

- **Production moteurs gaz** : pour assurer la production du C9 gaz le temps que les pièces arrivent de chez les différents fournisseurs chinois (16 semaines en comptant la production et la livraison par bateau), des kits ont été commandés à SFH en Chine.

Parallèlement, nous commencerons en février la production du C9 gaz Bus et en avril celle du Cursor 16 Tier 4B pivot.

-  **Organisation Usinage** : des changements seront effectués au niveau des RUTE :
- M. Sébastien FRADET passe des culasses aux blocs ;
 - M. Jean-Charles CROUIN passe des vilebrequins aux culasses ;
 - M. David GONNOT passe des blocs aux bielles/arbres-à-cames ;
 - M. David LOUIS passe des blocs aux vilebrequins (nuit fixe) ;
 - M. Claude SAUNIER passe sous la responsabilité de l'Analyse Main d'Œuvre

Questions SNI-UNSA

1. Négociations salariales

Quelle est la date de la réunion pour fixer le calendrier des négociations salariales ?

Réponse : « *La date sera communiquée prochainement aux délégués syndicaux centraux.* »

2. Intéressement

Quels sont les résultats intéressement pour l'établissement de Bourbon-Lancy ?

Réponse : « *Cette question sera abordée en CCE, qui sera programmé prochainement.* »

3. Bilan visites

- Qualité (Mme Macarena CASSINELLO)
- Inauguration des moteurs gaz (visite de la Ministre des Transports).

Réponse :

« - Mme CASSINELLO a trouvé la ligne bi-stadio incohérente et a demandé la mise en place de SOP supplémentaires (Standards Opérationnels de Production). Parallèlement, elle a demandé d'améliorer le poste de préparation bielles-pistons, en automatisant le poste pour éviter toute erreur, comme cela a été fait sur la ligne principale.

Le problème de dilution de gasoil dans l'huile n'est pas résolu. La première hypothèse serait un problème de passe-parois, pour lequel la Qualité Centrale de Turin n'a pas encore trouvé la cause racine.

- La visite de la Ministre des Transports Élisabeth BORNE le 11 janvier 2018 s'est déroulée en plusieurs parties : visite des lignes de montage Cursor 9 et Cursor 13, échanges avec les opérateurs, rapports de l'usine avec le territoire et les relations sociales en générales, et enfin une table ronde avec l'association GNV qui réunit toutes les filières du gaz, ainsi que les élus locaux et départementaux. Chacun était invité à parler des difficultés rencontrées. Le premier problème évoqué concerne la distribution du gaz, avec la nécessité de créer 3000 points de distribution en France, le nombre étant seulement de 1000 à ce jour. Le second problème concerne la méthanisation : un projet d'investissement est prévu pour la création de 2 sites de méthanisation en Saône et Loire. Le troisième point abordé par IVECO et SCANIA (le seul concurrent ayant répondu positivement à l'invitation) concerne la possibilité d'une mesure fiscale incitative pour réduire le coût d'achat du produit gaz.

Mme Élisabeth BORNE s'est engagée à porter tous les problèmes et demandes au niveau gouvernemental. »

4. Intérimaires

Comment expliquez-vous le fait que les agences d'intérim contactent des personnes pour venir travailler au mois d'avril ?

Réponse : « *Nous rencontrons chaque début d'année les agences d'intérim pour leur demander de se préparer à nos éventuelles demandes, pour leur permettre d'anticiper.* »

5. Volontaires Garchizy

Combien de personnes se sont portées volontaires pour aller travailler sur l'établissement de Garchizy ?

Réponse : « *1 seul salarié. L'appel au volontariat est toujours en cours.* »

6. CSE

Nous demandons la programmation d'une réunion pour la négociation d'un accord de méthode relatif au CSE (Comité Social et Economique) qui sera mis en place au sein de l'établissement en remplacement des différentes instances (CE, DP et CHSCT) au terme des mandats actuels.

Réponse : « *Nous devons revoir l'accord d'entreprise sur la représentation du personnel, ce point sera mis à l'ordre du jour du prochain CCE.* »

7. Audit WCM 2018

Quelle est la date retenue pour le prochain audit WCM en vue de la médaille d'or ?

Réponse : « *Les règles ont été modifiées, maintenant deux certifications externes seront obligatoires pour pouvoir prétendre au Gold.*

Deux audits seront donc réalisés par 2 organismes américains d'ici le mois de juin 2018 : le premier pour certifier le leadership en fabrication par FORST & SULLIVAN et le second pour certifier l'Excellence Industrielle par AME. »

8. QVT

Quel est le bilan du questionnaire de satisfaction réalisé pour le 1er anniversaire de la QVT ?

Réponse : « *568 salariés ont répondu, soit 52 % des salariés présents sur les 4 jours de la durée de l'enquête de satisfaction basée sur les 25 actions QVT déployées en 2017. Le résultat du questionnaire montre un taux de satisfaction moyen de 73 %.*

Les actions les plus appréciées seront reconduites, certaines sont à améliorer et une à stopper (visite de l'entreprise en dehors du temps de travail). De futures actions seront mises en place en 2018. »

9. Médailles du travail

Pourquoi les salariés de l'Allier doivent-ils remettre un extrait de leur casier judiciaire pour les médailles du travail ?

Réponse : « *C'est une spécificité de la Préfecture de l'Allier, nous n'en connaissons pas la raison. Par ailleurs, étant donné le nombre important de salariés entrés en 1988, la Direction invite les salariés demandeurs à déposer leur dossier sans attendre.* »

10. Bâtiment S1

Maintenant que sa rénovation a été effectuée, l'entreprise pourra-t-elle toujours utiliser le bâtiment S1 si celui-ci est transformé en musée ?

Réponse : « *Oui, notamment pour le repas annuel des retraités, la remise des médailles du travail et les vœux du Directeur.* »