



Comité d'Établissement extraordinaire du 20 novembre 2017

Lancement moteur C9 – C13 CNG EURO

La Direction a convoqué les organisations syndicales pour leur annoncer le lancement en production des moteurs gaz.

Le moteur C13 gaz CNG EURO 6 sera produit à compter de janvier 2018, pour notre client IVECO Madrid pour l'application Stralis.

Il sera assemblé sur la ligne bi-stadio, et les moteurs seront contrôlés à 100 % au banc à chaud.

À ce jour, 5 variantes de moteurs sont demandées par IVECO Madrid, pour une seule puissance de 460 cv.

Environ 315 moteurs seront à produire au cours du 1^{er} trimestre 2018 pour une production annuelle d'environ 2000 moteurs.

Le Cursor 9 gaz CNG Euro 6 sera produit en application camion pour IVECO Madrid.

Le 1^{er} moteur sera mis en ligne semaine 48 pour la phase GAMMA, pour un lancement en production prévu début avril 2018 (1600 moteurs par an).

Le moteur sera assemblé sur la ligne C8/C9, et 100 % des moteurs seront contrôlés au banc à chaud. A ce jour, 1 seule variante existe pour une puissance de 400 cv, mais des variantes en version PTO (prise de force) sont à venir. Par ailleurs, même si les pièces spécifiques produites par les fournisseurs chinois ont reçu un benestare, elles seront reconstruites à Bourbon-Lancy pour vérifier leur conformité avec les normes européennes.

Des variantes Bus seront également produites pour la République Tchèque et Annonay, avec 8 variantes différentes pour une seule puissance de 360 cv (environ 400 moteurs par an).

L'augmentation de production de 4000 moteurs Gaz permettra de diminuer sur 2018 le manque d'activité qui occasionne la programmation de jours de chômage. Nous sommes donc dorénavant prêts à répondre aux demandes clients par rapport à leur besoin concernant la transition énergétique.

Afin de mettre en avant que c'est l'établissement de Bourbon-Lancy qui produit ces moteurs gaz, une inauguration sera organisée **le 29 novembre prochain à 9h30** en présence des acteurs économiques locaux et régionaux.

Le SNI-UNSA a demandé :

- Cette production est-elle supplémentaire ou en substitution des programmes existant ?

Réponse : « *En complément puisqu'il s'agit de versions spécifiques.* »

- Ligne de production : y-a-t-il besoin de main d'œuvre supplémentaire ?
- Qualité Fournisseurs : y-a-t-il besoin de main d'œuvre pour vérifier la conformité des pièces spécifiques livrées par les fournisseurs chinois ?
- Service Logistique : anticiper l'organisation de la réception des pièces de Chine (packaging, manutention, magasin, ...).

Toutes les autres réponses seront apportées au cours de la prochaine réunion de CE.

Nous resterons vigilants quant aux quelques problèmes qui pourraient survenir suite au lancement de ces moteurs, mais le SNI-UNSA ne peut être qu'entièrement satisfait de voir des moteurs d'avenir implantés sur notre site. Cette victoire est celle de l'ensemble des salariés de Bourbon-Lancy qui, par leur implication et leur professionnalisme ont permis à nos dirigeants de choisir notre établissement comme site de production des moteurs gaz, grâce à l'appui de M. GRILLO.